

For Dax125 **神器** 01 AFレッグ風防



レッグ風防の位置が出たらT字のステーを止めているシートステーを本締めします。ここが決まったら、あらためてレッグ風防を止めているボルトを本締めで完成

付属のボルト&ナットを使ってレッグ風防を仮止めます。上下元に本締めはまだです。ボルトの向きは前から差し込む形です

上下に付けたステーの穴に前側からウエルナットを装着します。手で押し込むだけで簡単に入ります！

上下に付けたステーの穴に前側からウエルナットを装着します。手で押し込むだけで簡単に入ります！

For Dax125 **神器** 02 ナックルバイザー



左右のミラーを外します。ミラーの下には付属のセッティングボルトを装着します。

今まではクリアが一般的でしたがカーボン柄のナックルバイザーが試作されていたのでこちらを装着します。



レッグ風防のみを付けた状態。通勤通学などとても十分な防風効果を発揮するだろう！



ナックルバイザーをステーに合わせてウエルナットにボルトでマウントすれば完成です！

ステーは左右それぞれあるので向きを間違えないように。ステーの穴にはウエルナットを装着します

ステーは左右それぞれあるので向きを間違えないように。ステーの穴にはウエルナットを装着します

セッティングボルトの上にナックルバイザーステーを挟んでミラーを装着します。ステーの上にはワッシャーも入ります

For Dax125 **神器** 03 風防



プラスチックリベットを使ってスクリーンに布たれ部を組付けます。リベットは頭を出しておいてから押し込むだけです

プラスチックリベットを使ってスクリーンに布たれ部を組付けます。リベットは頭を出しておいてから押し込むだけです

ハンドルバーにステーを仮組み込みします。ステーのL字部分にスクリーンを仮にマウントしておきます

**風防 (NAVY+WHITE) アンダーリベアクロモデル MK-T02**  
¥17,600 (税込)  
実はモンキー125用の風防ですが、Dax125にも使用可能とのことで取り付けてみます！



ハンドルクランプしたL字ステーのネジ部が出ているので、そこにはゴムキャップを取り付けて完成です！

ハンドルクランプしたL字ステーのネジ部が出ているので、そこにはゴムキャップを取り付けて完成です！

紐を使ってウインカーステーに軽く結び付ける。全体の位置を調整したら最後に仮止めのままだったボルトナットを本締めします

紐を使ってウインカーステーに軽く結び付ける。全体の位置を調整したら最後に仮止めのままだったボルトナットを本締めします

HONDA Dax125



HONDA CT125



実用性とスタイル向上！

三種の神器で旭風防のツリーングを100%快適にしよう！

旭風防や各種バイザーでお馴染み、「旭風防」こと「旭精器製作所」。Dax125やCT125用もリリースされているので防風効果をアップするパーツを装着してみます。ボルトオンでの取り付け手順をキッチリ追っていますので、これを読めば自分でも出来ちゃいますよ！

PHOTO&TEXT : NANDY KOSUGE (Office NANDY)  
■旭精器製作所 ☎03-3853-1211  
<https://www.af-asahi.co.jp>

For Dax125 **神器** 01 AFレッグ風防



エンジン左右に付いているセンサーのガードを一旦外します。まずはエンジン右側のガードをやってみます

CT125やクロススカフ用に発売されていたAFレッグ風防ですが、新たにDax125用として開発中なのです！

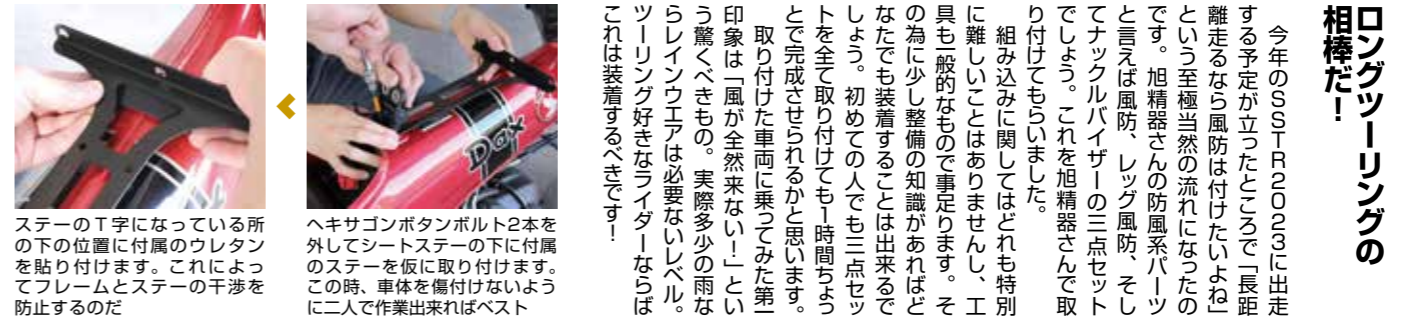


シートを上げると前側の付け根ステーに当たっているのでこのステーを外します

エンジン左側のガードも取り外します。左右で形状が違うので写真の通りに組んでください

ガードが取り外せたら、そのガードに共締めでAFレッグ風防に付属するステーを取り付けます

ガードが取り外せたら、そのガードに共締めでAFレッグ風防に付属するステーを取り付けます



ステーのT字になっている所の下の位置に付属のウレタンを貼り付けます。これによってフレームとステーの干渉を防止するのだ

ヘキサゴンボタンボルト2本を外してシートステーの下に付属のステーを仮に取り付けます。この時、車体を傷つけないように二人で作業出来ればベスト

今年のSUPERMOTOに出走する予定が立ったとこの「長距離走るなら風防は付けたいよね」という至極当然の流れになったのです。旭精器さんの防風系パーツと言えは風防、レッグ風防、そしてナックルバイザーの三点セットでしょう。これを旭精器さんで取り付けてもらいました。組み込みに関してはどれも特別に難しいことはありませんし、工具も一般的なもので事足りる。その為に少し整備の知識があればどなたでも装着することは出来るでしょう。初めての人も三点セットを全て取り付けても1時間ちょっとで完成させられるかと思えます。取り付けた車両に乗ってみた第一印象は「風が全然来ない」という驚くべきもの。実際多少の雨ならレインウェアは必要ないレベル。ツリーング好きなライダーならばこれは装着するべきです！

ロングツリーングの相棒だ！



For CT125 **神器** 03 ロング風防



布たれの下側はサイドリフレクターの所にボルトで止めます。ハンドルを左右に切って当たらないことを確認したら、スクリーンマウント各部を本締めして完成です

布たれをプラスチックリベットでスクリーンに取り付けます。この時、スクリーンと布たれの間にはナイロンワッシャーを挟みます

**Dax125 & CT125**

**旭風防ロングツーリング仕様完成!**



**Dax125**



布たれとAFレッグ風防には前から見ても隙間が無く、被さるエリアが多いために雨風の防御力はかなりのもの! Dax125の印象もガラリと変わります



ポリカーボネイト樹脂のシールドは非常に高品質なものでとてもクリア。長くても視界は良好です。ナックルバイザーは雨の日に手が濡れにくくなる!



**CT125**

For CT125 **神器** 01 AFレッグ風防



ネックの後ろの純正ホルトを外し、付属のカラーとワッシャー、ボルトを装着してスクリーンをマウントします

**AFレッグ風防**  
CT-12-W  
(モール色ホワイト)  
¥9,900 (税込)



新型CT125のJA65用のレッグが新発売となりました。モール色はホワイトの他にブラックとレッドの3色展開だ



JA65は純正エンジンガードの中ほどに補強のパイプが追加されている。その部分に付属のウレタンを貼ってスリを防止させます。これで完成。簡単です!

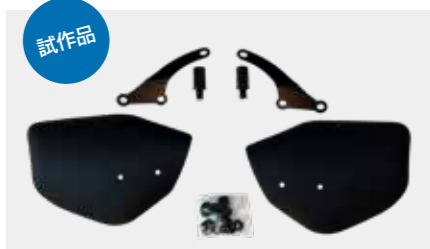
CT125は純正でエンジンガードが付いているので、下側のマウントはそれを使用してクランプさせます。レッグ風防を留めるためのネジは差し込む方向が決まっているので、写真をご参考にしてください!

For CT125 **神器** 02 ナックルバイザー



ナックルバイザーのステーの穴にウエルナットを左右それぞれ2つずつ取り付けます

一旦、ミラーを外します。まずはミラーのマウントボルト穴に付属のセッティングボルトを装着する。ナックルバイザーのステーとその上にワッシャーを噛ませたらミラーを装着させます



こちらもDax125同様に試作品です。カーボン柄になっているのでレッグ風防と合わせて使うとGOOD!

For CT125 **神器** 03 ロング風防



純正のサイドリフレクターを留めているナットを外します。リフレクターに付属のステーを取り付けたら、再び元の位置に戻します。これを左右行えば、たれ部分をマウントするステーとなります

**ロング風防**  
(カーキたれ)  
CT-T12  
¥20,900 (税込)



風防のサイズは約H470×W340×D2.5mmと高さがあるので、防風効果は非常に高レベルです!



あとはナックルバイザーを付属のボルトで取り付けたら完成です。カーボン柄が車体にマッチしますね!



L字のステーにスクリーンをマウントします。この時はまだ本締めではなく仮止めでOKです

ハンドルの下辺りにL字のステーをウインカーの下に仮止めでクランプさせます

布たれ部をマウントするステーの穴にウエルナットを差し込みます